

項目	内 容	平成29年度実施結果の評価																																							
情 報	<p><b>1 わが社の輸送の安全に対する基本方針</b></p> <p>① 車両を運転するに当たっては「道路交通法」「道路運送車両法」「貨物自動車運送事業法」等各種法令を遵守すること。</p> <p>② 乗務員は、自己の職責と任務の重要性を自覚し、健全なる心身の保持に努め、同僚との和を図り明朗な職場づくりを心がけること。</p> <p>③ 勤務時間中の飲酒はもちろん、酒気を帯びた状態で就業してはならない。また、勤務時間外においても、勤務時に影響の残るほどの飲酒はしてはならない。</p> <p>④ 乗務員は、許可（運行管理者又は責任者）なくして、車両を無断で運転してはならない。また、運転免許の資格のない車両を運転してはならない。</p> <p>⑤ 乗務員は、日常点検の確実な実施を行い、運行の安全確保に努めなければならない。</p> <p>⑥ エコドライブを徹底し、資源の節約、環境の保全を積極的に行うこと。</p>	<p><b>1 結果について</b></p> <p>平成29年度は、自動車事故報告規則第2条に規定する事故はありませんでした。</p> <table border="1" data-bbox="1225 260 2040 459"> <thead> <tr> <th>事故の種類</th> <th>有責</th> <th>無責</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>転覆・転落事故</td> <td>0件</td> <td>0件</td> <td>0件</td> </tr> <tr> <td>火災事故</td> <td>0件</td> <td>0件</td> <td>0件</td> </tr> <tr> <td>衝突事故</td> <td>0件</td> <td>0件</td> <td>0件</td> </tr> <tr> <td>死傷等事故</td> <td>0件</td> <td>0件</td> <td>0件</td> </tr> <tr> <td>その他事故</td> <td>0件</td> <td>0件</td> <td>0件</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>0件</td> <td>0件</td> <td>0件</td> </tr> </tbody> </table> <p>※〔有責〕：当社に過失のある交通事故 〔無責〕：当社に過失の無い交通事故</p>	事故の種類	有責	無責	計	転覆・転落事故	0件	0件	0件	火災事故	0件	0件	0件	衝突事故	0件	0件	0件	死傷等事故	0件	0件	0件	その他事故	0件	0件	0件	計	0件	0件	0件											
	事故の種類	有責	無責	計																																					
転覆・転落事故	0件	0件	0件																																						
火災事故	0件	0件	0件																																						
衝突事故	0件	0件	0件																																						
死傷等事故	0件	0件	0件																																						
その他事故	0件	0件	0件																																						
計	0件	0件	0件																																						
公 報	<p><b>2 輸送の安全に関する目標</b></p> <p>① 輸送事故の抑止目標</p> <table border="1" data-bbox="271 659 1084 799"> <tbody> <tr> <td>(1) 自動車安全輸送規則第2条に規定する事故</td> <td>0件</td> </tr> <tr> <td>(2) 社内交通事故</td> <td>1, 人身事故 0件 2, 物損事故 10件以下 3, その他の事故 5件以下</td> </tr> <tr> <td>(3) 労災事故</td> <td>0件</td> </tr> </tbody> </table> <p>② 輸送の安全に関する投資額</p> <table border="1" data-bbox="271 858 1084 943"> <tbody> <tr> <td>(1) 運転者教育/講習等</td> <td>予算額</td> <td>400,000円</td> </tr> <tr> <td>(2) 報奨金制度の導入</td> <td>予算額</td> <td>1,440,000円</td> </tr> <tr> <td>(3) クラウド型デジタコの導入</td> <td>予算額</td> <td>3,300,000円</td> </tr> </tbody> </table>	(1) 自動車安全輸送規則第2条に規定する事故	0件	(2) 社内交通事故	1, 人身事故 0件 2, 物損事故 10件以下 3, その他の事故 5件以下	(3) 労災事故	0件	(1) 運転者教育/講習等	予算額	400,000円	(2) 報奨金制度の導入	予算額	1,440,000円	(3) クラウド型デジタコの導入	予算額	3,300,000円	<p><b>2 輸送の安全に関する目標の達成状況</b></p> <p>① 輸送事故の状況</p> <table border="1" data-bbox="1225 632 2040 799"> <thead> <tr> <th></th> <th>実績</th> <th>達成</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(1) 自動車安全輸送規則第2条に規定する事故</td> <td>0件</td> <td>達成</td> </tr> <tr> <td>(2) 社内交通事故</td> <td>1, 人身事故 5件 2, 物損事故 39件 3, その他の事故 13件</td> <td>未達成</td> </tr> <tr> <td>(3) 労災事故</td> <td>0件</td> <td>達成</td> </tr> </tbody> </table> <p>② 輸送の安全に関する投資額</p> <table border="1" data-bbox="1225 831 2040 943"> <thead> <tr> <th></th> <th>実績</th> <th>達成</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(1) 運転者教育/講習等</td> <td>5回</td> <td>400,000円</td> </tr> <tr> <td>(2) 報奨金制度の導入</td> <td>12回</td> <td>1,392,000円</td> </tr> <tr> <td>(3) クラウド型デジタコの導入</td> <td>11台</td> <td>3,581,600円</td> </tr> </tbody> </table>		実績	達成	(1) 自動車安全輸送規則第2条に規定する事故	0件	達成	(2) 社内交通事故	1, 人身事故 5件 2, 物損事故 39件 3, その他の事故 13件	未達成	(3) 労災事故	0件	達成		実績	達成	(1) 運転者教育/講習等	5回	400,000円	(2) 報奨金制度の導入	12回	1,392,000円	(3) クラウド型デジタコの導入	11台	3,581,600円
	(1) 自動車安全輸送規則第2条に規定する事故	0件																																							
(2) 社内交通事故	1, 人身事故 0件 2, 物損事故 10件以下 3, その他の事故 5件以下																																								
(3) 労災事故	0件																																								
(1) 運転者教育/講習等	予算額	400,000円																																							
(2) 報奨金制度の導入	予算額	1,440,000円																																							
(3) クラウド型デジタコの導入	予算額	3,300,000円																																							
	実績	達成																																							
(1) 自動車安全輸送規則第2条に規定する事故	0件	達成																																							
(2) 社内交通事故	1, 人身事故 5件 2, 物損事故 39件 3, その他の事故 13件	未達成																																							
(3) 労災事故	0件	達成																																							
	実績	達成																																							
(1) 運転者教育/講習等	5回	400,000円																																							
(2) 報奨金制度の導入	12回	1,392,000円																																							
(3) クラウド型デジタコの導入	11台	3,581,600円																																							
開 関	<p><b>3 輸送の安全に関する教育及び研修計画</b></p> <p>① 月例事故防止委員会（労使による）</p> <p>② 運行管理者基礎講習・一般講習・特別講習・整備管理者講習</p> <p>③ 「貨物自動車運送事業者が事業用自動車の運転者に対して行う指導及び監督の指針」に基づく乗務員に対する指導(国土交通省告示第1366号)</p> <p>④ 選任運転者に対する一般適性診断</p> <p>⑤ メンタルヘルス研修（ストレスチェック義務化への対応）</p> <p>⑥ 外部講師を含めた事故防止安全講習会の実施</p>	<p><b>3 事故に関する統計</b></p> <p>① 輸送事故の統計</p> <table border="1" data-bbox="1225 1058 2040 1225"> <tbody> <tr> <td>(1) 自動車安全輸送規則第2条に規定する事故</td> <td>平成27年度 1件</td> <td>平成28年度 0件</td> <td>平成29年度 0件</td> </tr> <tr> <td>(2) 社内交通事故</td> <td>平成27年度 28件</td> <td>平成28年度 34件</td> <td>平成29年度 57件</td> </tr> <tr> <td>(3) 労災事故</td> <td>平成27年度 0件</td> <td>平成28年度 0件</td> <td>平成29年度 0件</td> </tr> </tbody> </table>	(1) 自動車安全輸送規則第2条に規定する事故	平成27年度 1件	平成28年度 0件	平成29年度 0件	(2) 社内交通事故	平成27年度 28件	平成28年度 34件	平成29年度 57件	(3) 労災事故	平成27年度 0件	平成28年度 0件	平成29年度 0件																											
	(1) 自動車安全輸送規則第2条に規定する事故	平成27年度 1件	平成28年度 0件	平成29年度 0件																																					
(2) 社内交通事故	平成27年度 28件	平成28年度 34件	平成29年度 57件																																						
(3) 労災事故	平成27年度 0件	平成28年度 0件	平成29年度 0件																																						
開 関	<p><b>4 輸送の安全に係る処分</b></p> <p>（輸送の安全確保命令、事業改善命令、自動車その他の輸送施設の使用停止処分、事業停止処分）</p> <p>平成29年度に於きましては、処分等はありませんでした。</p> <p>(1) 処分の内容</p> <p>(2) 処分にに基づき講じた措置(対策)</p>	<div data-bbox="1153 1262 1686 1522"> <p>事故区分</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>事故区分</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>追突</td> <td>14%</td> </tr> <tr> <td>バック事故</td> <td>38%</td> </tr> <tr> <td>衝突</td> <td>7%</td> </tr> <tr> <td>接触</td> <td>18%</td> </tr> <tr> <td>もらい事故</td> <td>23%</td> </tr> </tbody> </table> </div> <div data-bbox="1697 1262 2101 1522"> <p>道路区分</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>道路区分</th> <th>件数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一般道</td> <td>21</td> </tr> <tr> <td>高速道</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>交差点</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>構内</td> <td>28</td> </tr> </tbody> </table> </div>	事故区分	割合	追突	14%	バック事故	38%	衝突	7%	接触	18%	もらい事故	23%	道路区分	件数	一般道	21	高速道	5	交差点	3	構内	28																	
	事故区分	割合																																							
追突	14%																																								
バック事故	38%																																								
衝突	7%																																								
接触	18%																																								
もらい事故	23%																																								
道路区分	件数																																								
一般道	21																																								
高速道	5																																								
交差点	3																																								
構内	28																																								